ABC
La II Guerra Mundial
38

Malta resistió el feroz asedio italo-germano

La batalla definitiva por el Mediterráneo

El 22 de enero de 1942, cuando Rommel inicia su contraofensiva desde El Agheila, la situación de la isla de Malta, asediada por las fuerzas del Eje desde junio de 1940, se vio, si cabe, aún más amenazada. Si el VIII Ejército británico era empujado hacia Egipto y se abandonaban los aeropuertos avanzados, la RAF perdería su capacidad de protección sobre los convoyes que llegaban a Malta.

Para sobrevivir al asedio, la isla necesitaba ser aprovisionada de alimentos, municiones, aviones y gasolina. Sin estos suministros los medios aéreos y navales que operaban desde Malta no serían efectivos, con lo que la ruta de los convoyes del Eje se convertiría en segura y el Afrika Korps recibiría refuerzos con fluidez.

LA LUFTWAFFE INTENTA DESTRUIR MALTA

Ante esta situación, el Eje decidió neutralizar Malta por medio de la aviación italoalemana e intentar más adelante el asalto y toma de la posesión británica.

En noviembre de 1941, la II Luftflotte, al mando del mariscal Kesselring, era retirada del frente de Leningrado para ser enviada a Sicilia y Libia, machacar Malta y proteger así la línea de abastecimiento de Rommel. Desde los primeros días del año 42 comenzó para la población maltesa un terrible calvario, con bombardeos día y noche de los Ju-87 y Ju-88 escoltados por Me-109 y Macchi 202.

A mediados de febrero, los ingleses intentaron hacer llegar hasta Malta un convoy desde Alejandría, siguiendo un rumbo muy al norte, pero los tres transportes que lo componían fueron destruidos al sur de Creta por los aviones de Kesselring. El 18 de febrero, el teniente general William Dobbie, gobernador de la isla, envió a Alejandría un telegrama alarmante: tenía que racionar severamente los víveres, y las reservas de combustible eran peligrosamente bajas. El 7 de marzo llegaron algunos aviones de Gibraltar, un refuerzo precioso, pero que no remediaba la penuria de aprovisionamiento.

LA SEGUNDA BATALLA DEL GOLFO DE SIRTE

A la acción de la Luftwaffe hay que sumar la intensa actividad de los «U-Boote» en el Mediterráneo. En marzo del 42, de los 91 submarinos alemanes operativos, 21 se hallaban en este escenario, a los que hay que añadir los submarinos italianos.

En la tarde del 11 de marzo, el U-565 torpedeó y hundió al crucero británico «Naiad», que participaba en una operación contra los convoyes de Libia. Esta pérdida afectaría duramente al almirante Cunningham, pero no le hizo cambiar su decisión de enviar refuerzos a Malta al precio que fuera preciso.

El 20 de marzo, los buques de aprovisionamiento «Breconshire», «Clan Campbell», «Pampas» y «Talabot» salieron de Alejandría protegidos por el crucero «Carlisle» y seis destructores. La cobertura de esta fuerza estaba encomendada al contralmirante Vian, que izaba su insignia en el crucero «Cleopatra», al que acompañaban los cruceros «Dido» y «Euryalus» y cuatro destructores. Esta escuadra fue reforzada, ya en la mar, por el «Penélope» y un destructor venidos de Malta.

LAS PENALIDADES DEL CONVOY DE ALEJANDRÍA

El día 21, al mediodía, un submarino del Eje señaló el convoy a la altura de Tobruk y, por la noche, una fuerza naval italiana, a las órdenes del almirante Iachino, salió de Tarento y Messina para interceptarlo. La componían el acorazado «Littorio», los cruceros «Gorizia», «Trento» y «Bande Nere» y diez destructores.

Al norte del golfo de Sirte soplaba viento atemporalado del Sureste. En la mañana del 22 se avistaron ambas fuerzas. El «Littorio» se encontraba más al norte y los cruceros italianos intentaron atraer a las fuerzas de Vian hacia él, pero los británicos no cayeron en la trampa y protegieron el convoy con cortinas de humo. La astucia de Vian logró ocultar sus buques de la vista de los ita-

1942

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

15 de noviembre

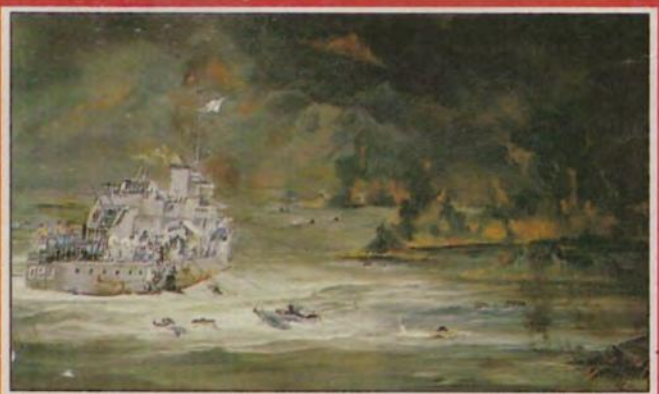
■ **Argelia:** El I Ejército británico cruza la frontera tunecina y toma Tabark.

16 de noviembre

■ **Túnez:** El país está ocupado totalmente por las tropas del Eje.

17 de noviembre

■ **Túnez:** Se producen enfrentamientos entre fuerzas británicas y alemanas en Djebel



«La batalla de la Mitad de Agosto», de John Hamilton

Portaaviones «Indomitable» e «Eagle»

lianos, hacia los que el viento arrastraba la nube de humo.

El oscurecimiento de la atmósfera y la distancia de tiro convirtieron en ineficaces a los cañones. Los italianos intentaron rebasar a la fuerza británica por el Oeste, sin conseguirlo, si bien disminuyó la distancia entre ambas fuerzas. Se entabló el combate artillero, en el que los británicos llevaron la peor parte, pero al caer la noche el peligro de ser torpedeados por los destructores ingleses movió a Iachino a retirarse hacia el Norte.

El mal tiempo había rodado a temporal duro del Sureste. Las fuerzas perdieron el contacto. En el viaje de vuelta a Italia, Iachino perdió dos destructores que se hundieron por golpes de mar.

Pero el convoy británico, aparentemente liberado de la escuadra italiana, no había terminado sus penalidades. Por la mañana, los barcos mercantes, navegando con escolta reducida, sufrieron los violentos ataques de la aviación del Eje. El «Breconshire» y el «Clan Campell»

Kesselring quería ocupar la base de Malta

Mariscal Kesselring: «El error histórico de no haber conquistado Malta»

«Gracias a los éxitos obtenidos en la acción contra Malta, logramos asegurar de momento la supremacía aérea y naval en la zona de las rutas de aprovisionamiento entre Italia y África. El servicio del avituallamiento respondió desde aquellos momentos plenamente a las necesidades existentes. Hubiese sido empresa fácil conquistar la isla después de tan intensos bombardeos. El que no se llevara a cabo esta operación fue un gravísimo error que cometió el mando germano-italiano y que más tarde había de pagarse.

Sin embargo, una isla de Malta reforzada, imbuida de un nuevo espíritu de lucha y contando con los medios bélicos necesarios, representaría de nuevo el mismo peligro que antes contra las vías de comunicación, como había sido el caso en el verano y otoño del año 41.

Italia había dejado pasar por alto la oportunidad, al estallar las hostilidades, de apoderarse de la isla. No cabe la menor duda de que los historiadores considerarán éste como un grave error fundamental en la dirección de la guerra.

El OKW reconoció bien pronto la gravedad de la situación pero se limitó, a pesar de mis diversas insistencias en favor de la conquista de la isla, proposiciones que fueron luego apoyadas por el Comando Supremo y Rommel, a anular la isla sólo por medio de la acción de la Luftwaffe. En esta renuncia voluntaria a corregir la primera equivocación estriba el segundo error fundamental en la dirección de la guerra, con decisivas desventajas para la contienda en el teatro de operaciones del Mediterráneo.

El Comando Supremo, en contraste con el «Oberbefehlshaber Süd», se mantuvo en una posición vacilante; durante la conferencia de altos jefes militares del 26 de junio de 1942, cerca de Sidi-Barani, se desvió de la línea fundamental de operaciones y aprobó, a instancias de Rommel, la continuación del avance en dirección al Nilo. Con esta decisión fue sellada la suerte del norte de África.»

(A. Kesselring. Mariscal de campo. «Memorias. Tomo I». Editorial AHR. Barcelona, 1953)

Abiod, cien kilómetros al oeste de la capital.

18 de noviembre

■ **Túnez:** Los alemanes inician una ofensiva contra los británicos en Djebel Abiod y contra las tropas francesas en Medjez el Bab.

19 de noviembre

■ **Frente oriental:** Los soviéticos lanzan su gran contraofensiva al norte de Stalingrado. Es el inicio del desastre alemán.

«Convoy atacado por la Luftwaffe», de John Hamilton

20 de noviembre

■ **Frente oriental:** Fuerzas soviéticas inician un nuevo ataque a gran escala desde el sur de Stalingrado, mientras siguen los duros combates al norte de la ciudad.

■ **Vichy:** Laval emite un mensaje por radio manifestando la necesidad de colaborar más estrechamente con los alemanes.

21 de noviembre

■ **Frente oriental:** El LXIV Ejército soviético amenaza

fueron hundidos a vista de puerto. El destructor «Legión», averiado, tuvo que varar. Los dos buques mercantes que lograron entrar en puerto, el «Pampas» y el «Talabot», fueron destruidos mientras descargaban. De 25.000 toneladas de alimentos, gasolina y munición que componían la carga del convoy, sólo se salvaron 5.000.

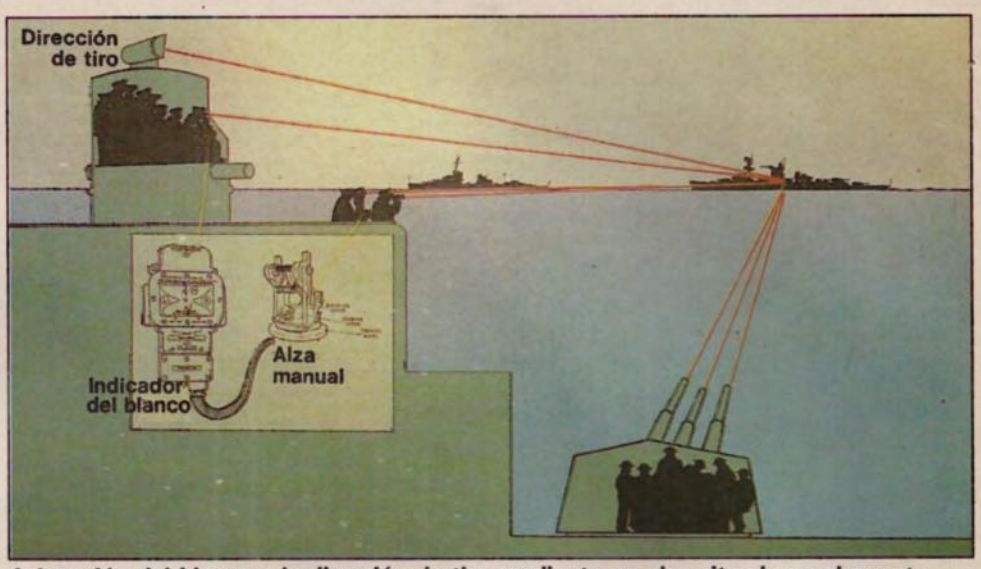
LAS DIFICULTADES DE LOS CONVOYES DE JUNIO

La llegada de este convoy marcó el inicio de la prueba suprema para la guarnición de Malta. Entre los días 24 de marzo y 12 de abril, fueron lanzadas sobre el puerto y los aeródromos de la isla 1.069 toneladas de bombas. El 8 de abril los bombardeos duraron diez horas ininterrumpidas. Al finalizar el mes, la RAF había sido virtualmente borrada de los cielos de Malta.

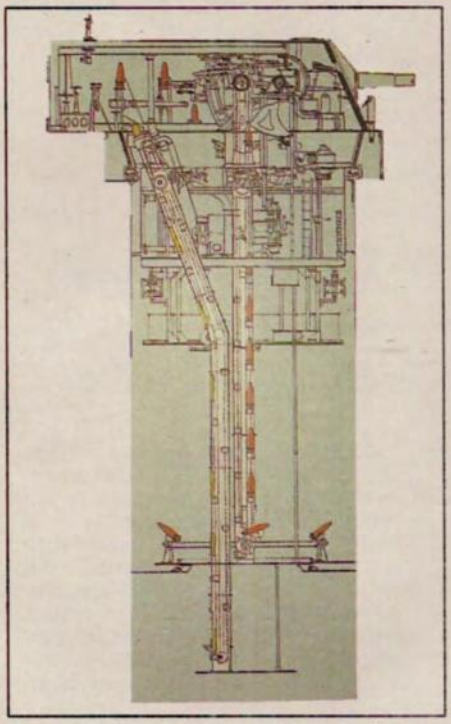
Churchill veía la necesidad imperiosa de reabastecer la isla durante el mes de mayo, pero la difícil situación de Gran Bretaña en otros escenarios de la guerra movió al Comité Británico de Defensa a retrasar hasta junio el refuerzo de la isla.

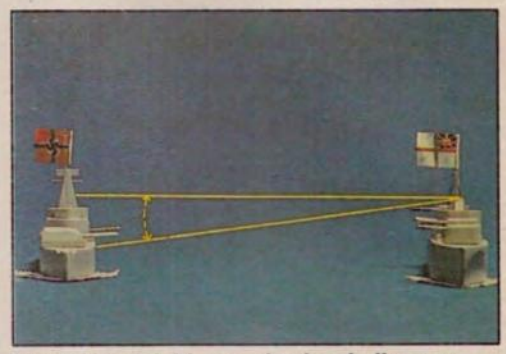
A mediados de junio, el Almirantazgo concibió una operación combinada. Dos convoyes saldrían casi simultáneamente de Gibraltar –«Operación Harpoon»– y de Alejandría –«Operación Vigorous»–. El primero, a las órdenes del almirante Curteiss, se compondría de seis barcos mercantes escoltados y protegidos por la Fuerza H. Éste debería atraer sobre sí la masa principal de la aviación enemiga. El convoy de Alejandría, mandado por el almirante Vian, estaría compuesto por diez cargueros protegidos por siete cruceros y veinte destructores.

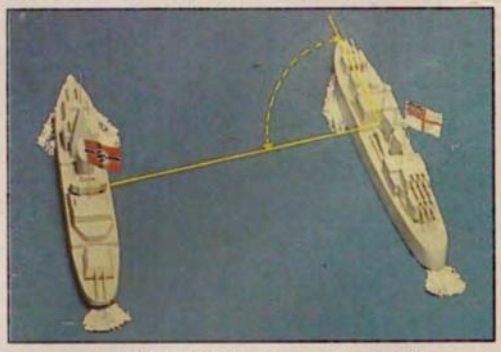
El almirante Iachino, tal y como habían supuesto los británicos, salió al encuentro del convoy de Alejandría, confiando a la aviación la destrucción del de Gibraltar. La fuerza italiana estaba integrada por los acorazados «Vittorio Veneto» y «Littorio», cuatro cruceros y tres escuadrillas de destructores. Esta superioridad de fuerzas obligó a Vian a dar



Asignación del blanco a la dirección de tiro mediante un alza situada en el puente


Torre utilizada por la artillería principal


Elevación del blanco desde el director


La orientación del blanco «Marcación»

1942: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

La Regia Marina en acción

aislar a los alemanes en Stalingrado. Hitler rechaza la propuesta de Paulus de retroceder hasta el Don.

22 de noviembre

■ **Frente oriental:** El ataque de «tenaza» soviético se aproxima a Kalach, embolsando al VI Ejército alemán y una parte del IV Ejército blindado.

23 de noviembre

■ **Frente oriental:** Cinco divisiones rumanas capitulan ante el V Ejército blindado soviético en Serafimovich. Los alemanes, cercados en Stalingrado, son atacados por la retaguardia, por el LXIV y el LXV Ejércitos soviéticos. Los rusos deciden concentrar sus fuerzas en la liberación de la ciudad.

■ **Argelia:** El Cuartel General Aliado se traslada de Gibraltar a Argel. Dakar, la capital senegalesa, es ocupada por los Aliados sin derramamiento de sangre.

27 de noviembre

■ **Frente oriental:** Von Manstein prepara la operación «Winter Storm», para romper el cerco soviético en Stalingrado y liberar al VI Ejército.

■ **Túnez:** La 11 Brigada de la 78 División británica llega a las afueras de Djedeida, a 25 kilómetros de la capital tunecina.

■ **Somalia francesa:** Una tercera parte de la guarnición de Djibouti, hasta ahora leal al Gobierno de Vichy, cruza hacia la zona británica y se adhiere a la causa Aliada.

29 de noviembre

■ **Frente oriental:** Los soviéti-

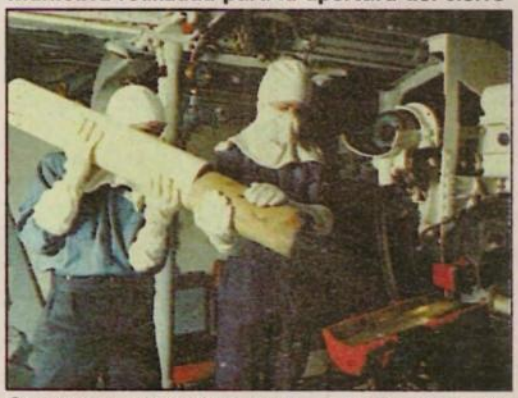
Carga del cañón

Elevación del cañón hasta doce grados

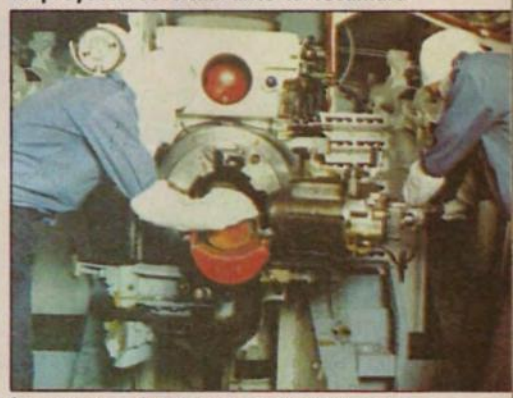
Maniobra realizada para la apertura del cierre

El proyectil se sitúa ante la recámara

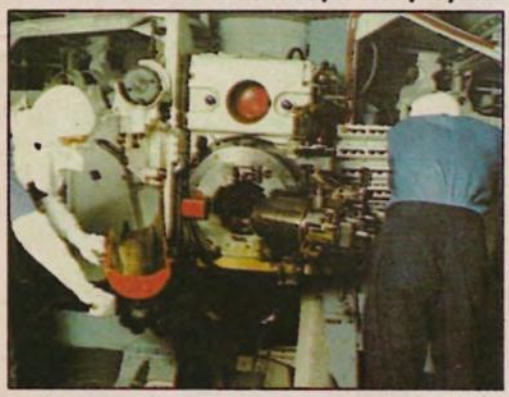
Los sirvientes en el ataque del proyectil



Se prepara adecuadamente la carga de proyección

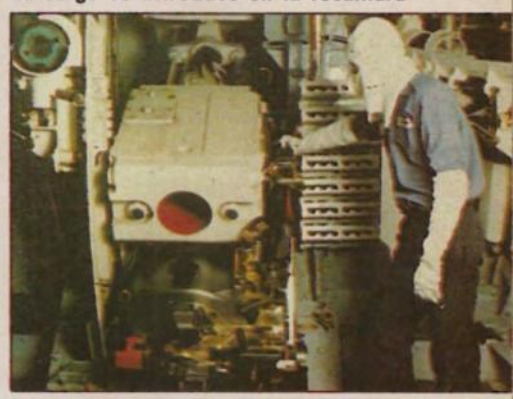


La carga se introduce en la recámara



Ya ha sido activado el cierre del cañón

Se lleva la pieza hasta la elevación ordenada



El cañón está listo para hacer fuego

cos siguen ganando terreno en Stalingrado y Von Manstein empieza a ver peligrar sus planes.

■ **Guadalcanal:** Los norteamericanos estudian la posibilidad de retirar a los «marines» de la isla y pasar la responsabilidad operativa a las unidades del ejército desembarcadas en las últimas semanas.

30 de noviembre

■ **Guadalcanal:** En la batalla naval de Tassafaronga, fuerzas norteamericanas del contraalmirante Wright se enfrentan a la flota nipona al mando del contraalmirante Tanaka, que tranportaba refuerzos a la isla. Los japoneses pierden un destructor, causando a su vez serios daños a la escuadra enemiga.

El portaaviones británico «Victorious» sirvió de escolta

1 de diciembre

■ **Túnez:** Tropas alemanas al mando de Von Arnim atacan a los británicos cerca de Djedeida, forzándoles a retroceder.

■ **Guadalcanal:** Los «marines» se retiran de sus posiciones al oeste del río Matina-

Marineros británicos preparan munición antiaérea de 40 mm. antes del combate

la vuelta y regresar a Alejandría con graves pérdidas.

Por parte británica, fueron hundidos dos destructores y un crucero, y averiado otro crucero. Los italianos perdieron al crucero «Trento», hundido por el submarino británico «Umbra», y sufrieron averías en el acorazado «Littorio». De los seis transportes del convoy de Gibraltar, sólo dos llegaron a Malta, con 20.000 toneladas de harina y munición antiaérea, al precio de cuatro transportes y un destructor hundidos, y un crucero y otro destructor averiados.

EL «ESPEJISMO DE LAS PIRÁMIDES» SALVA A MALTA

El 1 de julio era la fecha inicialmente fijada por el OKW –Alto Mando de la Wehrmacht– para el asalto a Malta. El momento no podía ser más oportuno. La defensa de la isla se encontraba debilitada en extremo, la operación «Hércules» estaba preparada y las tropas dispuestas.

Pero también estaba aparentemente «maduro» el asalto final a Egipto. Rommel se veía ya en El Cairo. Se inició una agria polémica en la que el mariscal Kesselring y el almirante Raeder eran partidarios de la invasión de Malta, mientras Rommel exigía todo el esfuerzo en Egipto. Hitler, deslumbrado por los éxitos del Afrika Korps, se inclinó por la segunda alternativa.

Suministros italianos llegan a África

La experiencia obtenida por los problemas sufridos por los convoyes enviados a Malta en junio y el avance de las posiciones del Afrika Korps decidieron al Almirantazgo a preparar un transporte con destino a la isla desde el Atlántico, a través del estrecho de Gibraltar. La operación, que se denominó «Pedestal», se organizó para primeros de agosto. El convoy, compuesto por catorce cargueros, salió del Clyde el 3 de agosto. El día 9 entraron en el Mediterráneo, a las órdenes del almirante Syfret, escoltado por los portaaviones «Indomitable», «Victorious» y «Eagle», dos acorazados, siete cruceros y veinticinco destructores. Acompañaba a esta fuerza el portaaviones «Furious», con la misión de lanzar treinta y ocho Spitfires para reforzar la isla.

Nunca hasta entonces habían realizado los británicos una concentración tal de portaaviones en el Mediterráneo. Por otra parte, la penuria de combustible en la Armada italiana era tan grave que cuando un barco no estaba disponible, aunque fuese durante un tiempo muy corto, se trasvasaba el combustible a otro. Por ello, al ser descubierto el paso del estrecho por los buques británicos, la Marina transalpina actuó con gran indecisión.

LA BATALLA DE LA MITAD DE AGOSTO

Los italianos no aventuraron la salida de sus acorazados, que con adecuada protección aérea podrían haber sido de gran eficacia a la hora de interceptar el convoy, como ocurrió en junio contra el de Alejandría. Sin embargo, se ordenó salir a las 3 y 7 Divisiones de Cruceros, que «Supermarina» –Alto Mando de la Armada italiana– ordenó regresar después, al no poder asegurarles adecuada cobertura aérea. Esta falsa maniobra

1942: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

kan, que son ocupadas por la infantería del Ejército estadounidense.

■ **India:** La responsabilidad del enlace aéreo entre India y China pasa del general Stilwell al Comando de Transporte Aéreo, con base en India.

■ **Londres:** El parlamentario Sydney Silvermann informa que más de dos millones de judíos han sido exterminados por los nazis desde finales de septiembre.

2 de diciembre

■ **Nueva Guinea:** El general Hardig, comandante de la 32 División norteamericana, es relevado de su puesto y sustituido por el general Waldron.

3 de diciembre

■ **Túnez:** Las fuerzas alemanas de Von Arnim, en su ofensiva, logran tomar Tebourba.

5 de diciembre

■ **Túnez:** Enfrentamiento aéreo entre ambos bandos. Eisenhower fija la fecha de la

Uniforme de oficial de la Kriegsmarine –Marina de Guerra alemana– y artillero de la Royal Navy (IWM)

costó a los italianos el torpedeamiento, por el submarino británico P-42, de los cruceros «Bolzano» y «Atlendolo», que lograron llegar a puerto, aunque con graves averías.

De esta forma, italianos y alemanes intentarían interceptar el convoy con submarinos, aviones y lanchas rápidas. Cinco submarinos italianos y dos alemanes vigilaban el meridiano Baleares-Argelia. El 11 de agosto señalaron el paso del convoy y se lanzaron sobre él. A mediodía, el U-73 lanzó cuatro torpedos sobre un portaaviones, después de lograr atravesar la cortina de escoltas. Era el «Eagle», que encajó los cuatro impactos y se hundió en ocho minutos. De su dotación de 1.160 hombres, los destructores lograron recoger a 900.

Con este ataque se inició un largo calvario para los británicos, que se extendió durante los días 11, 12 y 13 de agosto. De los catorce cargueros despachados desde Inglaterra para Malta, tan sólo cinco llegaron a su destino. De ellos, dos entraron prácticamente hundidos, pero pudo salvarse una parte importante de su valiosa carga. Con este abastecimiento la base británica pudo sostenerse dos meses más, pero al precio de un portaaviones, un crucero, un destructor y nueve mercantes hundidos, y de averías en otro portaaviones y en dos cruceros.

A partir de este momento, cambió el signo de la guerra en el Mediterráneo. A finales de agosto fueron hundidos los petroleros «Jestria» y «Abruzzi» frente a Tobruk y Derna respectivamente. Rommel se ve obligado a confiar sus comunicaciones al transporte terrestre, que se desarrolla por interminables pistas a través del desierto. Con todo, el combustible, municiones y repuestos han de llegar a África por barco, perdiéndose el 60 por 100, en un Mediterráneo nuevamente controlado por los británicos.

La numantina resistencia de Malta, que habría de durar hasta finales del año 1942, cuando remiten los ataques aéreos sobre la isla, había jugado un papel fundamental en la suerte de la guerra en el escenario norteafricano, firmando, prácticamente, la sentencia de muerte del Afrika Korps.

El eclipse de Vichy

En las condiciones del armisticio de Rethondes (junio de 1940), los alemanes consintieron la creación de un Estado satélite en el sur de Francia bajo la presidencia del mariscal Pétain: el régimen de Vichy.

La realización de la «Operación Torch» –desembarco norteamericano en África–, que Vichy ignoraba, puso punto final a la existencia de aquel Gobierno colaboracionista.

El 11 de noviembre de 1942 se ponía en marcha la «Operación Antón». Las fuerzas acorazadas alemanas cruzan la frontera de la zona libre, dirigiéndose hacia el Languedoc y la Provenza.

Por su parte, seis divisiones italianas penetran por el Este. El mariscal Pétain realizó una solemne protesta por radio, pero al mismo tiempo ordenó que no se opusiera resistencia a los alemanes. A su vez, el primer ministro francés, Pierre Laval, era convocado urgentemente a Berlín, donde se le forzaba a consentir la llegada de fuerzas del Eje a Túnez.

La Escuadra francesa, refugiada en el puerto de Tolón a las órdenes del almirante De Laborde, corría el peligro de caer en poder de los alemanes. Por este motivo, Darlan, presionado por los norteamericanos, mandó a la Escuadra dirigirse a Dakar. Pero su orden no fue obedecida.

El mariscal Pétain logró llegar a un acuerdo con Hitler por el cual la flota francesa seguiría bajo custodia francesa sin participar activamente en la guerra. Tolón se convirtió así en un oasis libre en una Francia totalmente ocupada.

Hitler olvidó pronto su promesa. El 27 de noviembre se ejecutaba la «operación Lila», cuyo objetivo era la captura de la flota de Tolón.

La misión fracasó, pues los franceses lograron hundir sus barcos. Se cumplió así la promesa de Darlan a Dudley Pound de que «bajo ninguna circunstancia caerá nuestra flota en manos de los alemanes».

El almirante Jean François Darlan

El 24 de diciembre de 1942, un joven fanático, Bonnier de la Chapelle, se introducía en el despacho del almirante Darlan y le asesinaba con dos disparos de pistola.

El responsable fue prontamente juzgado y ejecutado por un Consejo de guerra. Pero aquellos dos disparos allanaron el camino del general De Gaulle y la situación política en el norte de África. Al respecto comenta Churchill en sus memorias: «El asesinato de Darlan, aunque criminal, relevó a los Aliados de sus dificultades para trabajar con él y, al mismo tiempo, les dejó con todas las ventajas que él había podido otorgar durante las horas vitales de los desembarcos Aliados.»

ofensiva general para el 9 de diciembre.

6 de diciembre

■ **Túnez:** Tropas alemanas penetran en las posiciones de la 1 División blindada norteamericana en El Goussa. La batalla de Tebourba causa numerosas pérdidas Aliadas: 72 carros y 1.100 prisioneros.

7 y 8 de diciembre

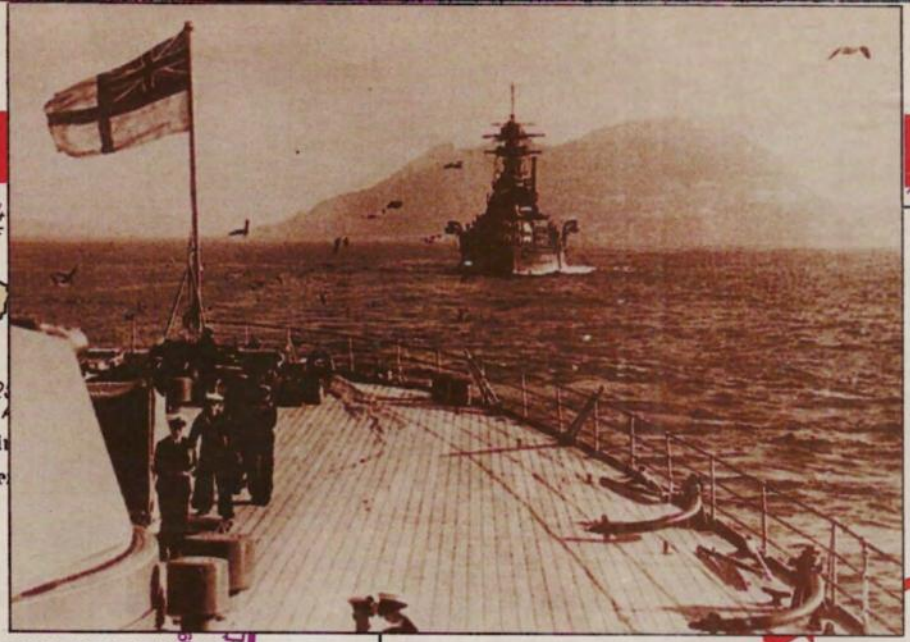
■ **Mediterráneo:** Tres minisubmarinos italianos intentan penetrar, sin éxito, en el puerto de Gibraltar.

Defensas antiaéreas norteamericanas situadas en Túnez

9 de diciembre

■ **Guadalcanal:** El general Patch asume el mando de las fuerzas estadounidenses en sustitución del general Vandegrift, comandante de la 1 División de Marines.

■ **Nueva Guinea:** Tras un intenso bombardeo, la 21 Brigada australiana logra poner fin a la resistencia nipona en el área de Gona. Un batallón de la 32 División norteamericana se prepara para llevar a cabo el ataque final sobre Buna.



CONVOY PROCEDENTE DE GIBRALTAR

"EAGLE"
11/8/42
13.00 h.

11/8/42
20.00h.

12/8/42
09.00h.

"DEUCALION"
TOCADO

12/8/42
12.00h.

"VICTORIOUS"
AVERIADO

"NIGERIA

"OHIO" Y
AVERIADO

ARGELIA

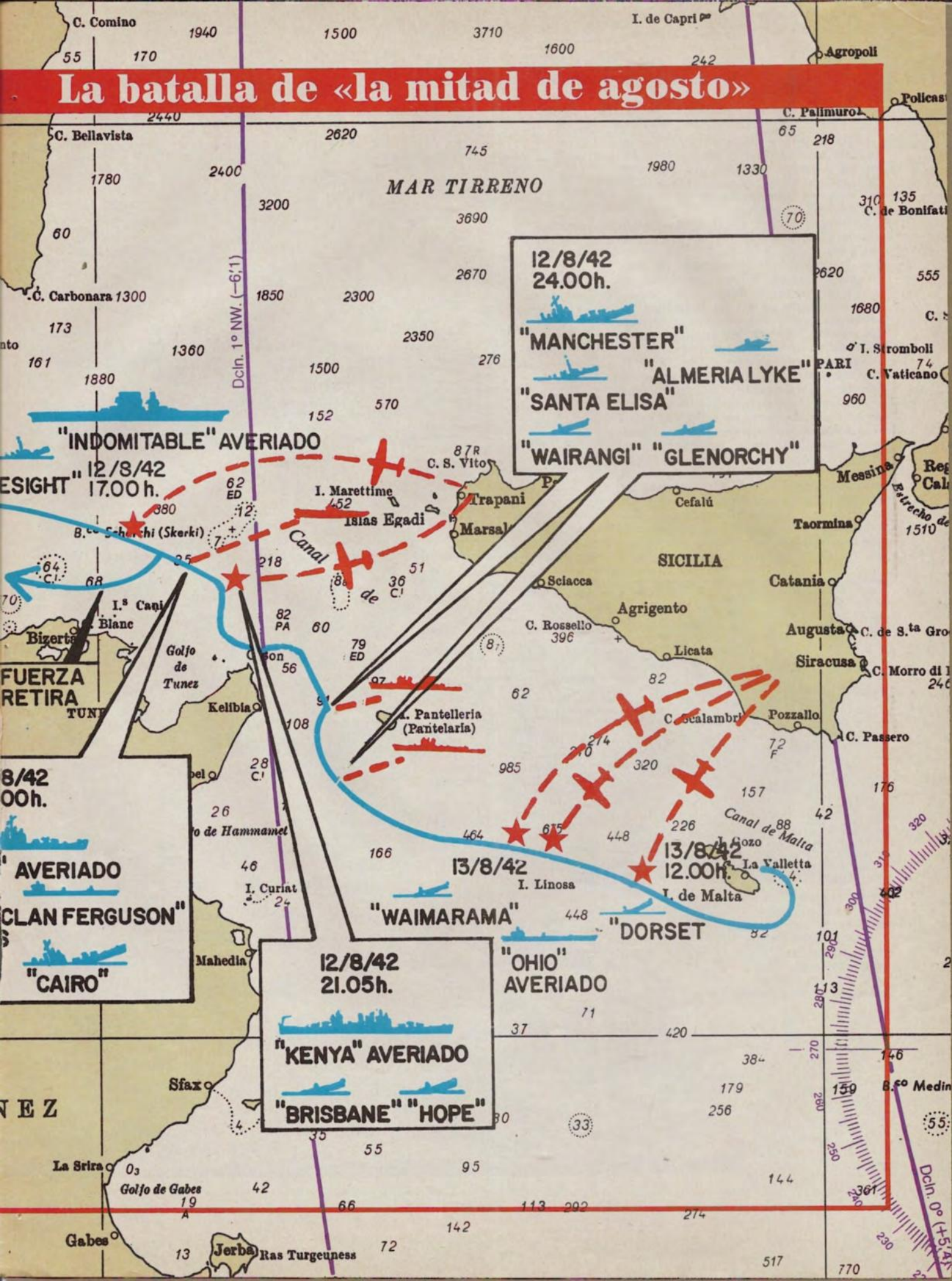
TUN

DERROTA CONVOY BRITANICO
HUNDIMIENTO
ATAQUE AEREO
AVIACION DEL EJE
PORTAAVIONES
CRUCERO
DESTRUCTOR
SUBMARINO
TORPEDERO
MERCANTE

INSTITUTO HIDROGRAFICO DE LA MARINA • ESPAÑA •

© INSTITUTO HIDROGRAFICO DE LA MARINA.- CADIZ (ESPAÑA)
Prohibida la reproducción total o parcial.- Depósito Legal CA- 954 -1971

La batalla de «la mitad de agosto»

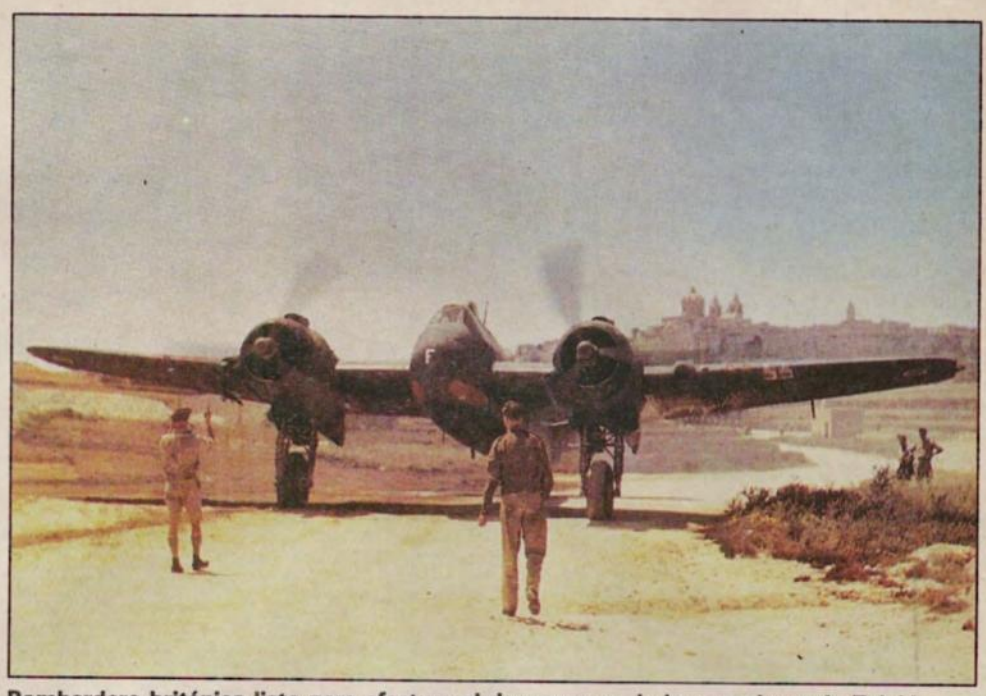


La primavera negra de los

La Luftwaffe y la Regia Aeronáutica italiana bombardearon Malta intensamente durante la primavera de 1942, obligando a los cazas británicos a la difícil tarea de intentar frenar las oleadas de la aviación del Eje.

En marzo y abril llegaron los primeros *Spitfires* procedentes de portaaviones para apoyar a los pocos *Hurricanes* que defendían la isla entonces. Muchos de estos aparatos fueron destruidos en tierra sin oportunidad de despegar. Mientras, a causa de los incendios de estos aviones y los cráteres ocasionados por las bombas, los aeródromos se hallaban en un pésimo estado.

Durante toda la primavera, la RAF, asistida por el Ejército, realizó enormes esfuerzos para restaurar las tres pistas principales de la isla. Se trazaron 43 kilómetros de pistas y se agilizó el mantenimiento de los aparatos. Para el 9 de mayo, cuando se esperaba la llegada de 64 nuevos *Spitfire,* su base en Takali disponía de «corrales de dispersión» a prueba de explosiones y un servicio de tierra bien entrenado para relanzar los cazas de inmediato al aire. Aquel día hubo nuevos ataques. Uno de los peores, representado en el dibujo, tuvo lugar a primeras horas de la mañana.



Bombardero británico listo para efectuar el despegue en la base maltesa de Talaki

En uno de los «corrales de dispersión», los equipos de mantenimiento de los cazas británicos preparan un Spitfire para reemprender el vuelo. *Marshall Editions*

pilotos británicos en Malta

Cada *Spitfire* era dirigido nada más llegar a un corral de piedra alineada con sacos terreros o de piedra de los acantilados de la isla. Los aviones se repostaban manualmente por el personal de tierra usando latas de 23 litros. El trabajo se hacía en equipo, con el piloto esperando en la cabina, listo para despegar.

Un piloto escribió al respecto: «Aquí sólo se vive para destruir al "Tudesco"... las condiciones de vida, la comida, el descanso, se han olvidado... La batalla de Inglaterra comparada con esto es un juego de niños.»

Un grupo de nuevos *Spitfire* **(4)** aterrizó tras haber despegado del portaaviones norteamericano «Wasp», unas cuatro horas antes. Las nuevas aeronaves tenían un armamento más moderno, con cuatro cañones montados en las alas.

Los Spitfire de la escuadrilla de caza local **(3)**, se unían a los aviones que llegaban para darles cobertura. Éstos venían, generalmente, sin munición y escasos de combustible.

Estallaron muchas bombas que destruyeron a lo largo de toda la pista **(1)** algunos de los aparatos cuando realizaban la maniobra de aterrizaje.

Equipos de reparación trabajaban todo el día rellenando los cráteres provocados por las explosiones **(2)**, por lo que el ritmo de movimiento en el aeródromo era constante.

Las principales defensas antiaéreas de Talaki eran cañones Bofors de 40 milímetros **(5)** con una capacidad de fuego rápida y efectiva, desde las posiciones protegidas por sacos de arena, situadas en los laterales de la pista. Ello, sin embargo, suponía un riesgo adicional para los aviones que intentaban aterrizar.

En Talaki se construyeron «corrales de dispersión» **(6)** para proteger los aviones. Estaban hechos de latas de combustible llenas de tierra y bloques de piedra de edificios bombardeados. Cada uno disponía de gasolina, piezas de repuesto y municiones en su interior, donde cinco miembros del personal de tierra estaban encargados de atender un avión en seis minutos. Muchos pilotos, nada más llegar volvían inmediatamente a la caza del avión enemigo que había intentado derribarles.

DESPUES DE LA BATALLA
Sobre el terreno

Malta hoy: recuerdo de la heroica resistencia

Los malteses llamaron a la defensa de la isla en la II Guerra Mundial la «batalla del segundo asedio» –pues el primero tuvo lugar en el año 1565–, un calvario que se inició el 16 de enero de 1941, cuando la aviación italiana destruyó doscientas casas y causó graves daños a otras quinientas.

Pese al alto tonelaje de las bombas empleadas, sólo 63 civiles perdieron la vida aquel día gracias a los cuidadosos trabajos de preparación previos al ataque realizados en la isla, especialmente los numerosos refugios excavados en la roca.

LA GUERRA CONTRA EL HAMBRE

Los bombardeos continuos y la carencia de alimentos fueron las pruebas más duras a las que hubo de enfrentarse la población. El 11 de marzo de 1942 se abrió la primera cocina «Victoria» en Rabat, un servicio de comidas de campaña para civiles que muy pronto se organizó masivamente instalándose un importante número de comedores. Cada uno de ellos servía comidas a unas doscientas personas.

El 15 de abril, el Rey Jorge VI anunció la distinción a la isla con la «George Cross» (Cruz de Jorge) en reconocimiento al heroísmo demostrado en la contienda por el pueblo maltés. La entrega de la condecoración tendría lugar el 13 de septiembre.

La pesadilla del asedio concluía el 20 de noviembre de 1942 cuando un convoy logró romper el sitio y llegar desde Egipto. Toda la población acudió al puerto para vitorear a los buques. Era el símbolo de una dura victoria.

PRESENTE TURÍSTICO DE LA ISLA

Malta, hoy, es un centro turístico relevante en el Mediterráneo. Sin embargo, junto a las instalaciones hoteleras, conviven aún muchos vestigios de la II Guerra Mundial.

■ El aeródromo de Luqa ahora es utilizado por la aviación civil y su aspecto ha cambiado completamente desde los días en que fuera una improvisada pista de aterrizaje de la RAF.

■ Sin embargo, el aeródromo de Takali, entregado al Gobierno maltés en 1968 por la RAF, en la actualidad está abandonado y por lo tanto fuera de servicio.

■ Quedan todavía intactos numerosos refugios antiaéreos en toda la isla.

■ Los establecimientos militares aún están situados al norte de la misma, siendo hoy utilizados por las fuerzas armadas maltesas.

■ En la capital, La Valetta, se ha dejado en ruinas la Ópera como recuerdo de guerra.

■ La «George Cross» se conserva en la Biblioteca de la capital, siendo uno de los puntos de visita de mayor interés.

■ El 9 de abril de 1942 una bomba agujereó la cúpula de la iglesia Mosta. Unas tres-

1. Desolador aspecto de las calles de La Valetta, castigadas por los bombardeos de la aviación germanoitaliana.
2. La fotografía aérea tomada por el servicio de propaganda alemán nos permite apreciar uno de los bombardeos de la Luftwaffe sobre la capital maltesa.
3. Los refugios subterráneos se convirtieron en los únicos centros vitales de la isla durante los dos años de asedio.
4. La población civil de Malta sufrió un auténtico calvario en este escenario bélico, sin casa, agua y prácticamente sin alimentos.
5. Todo un símbolo de la defensa de la isla: la estatua de la Reina Victoria, intacta pese a los tremendos bombardeos sufridos.

cientas personas asistían a la celebración y, milagrosamente, la bomba, ahora expuesta en la iglesia, no estalló. El techo fue esmeradamente reparado y ya no queda alguna señal del bombardeo.

■ Debido a la configuración rocosa de la isla no fue posible excavar tumbas individuales, por lo que las autoridades abrieron una fosa común. En ella, junto a los restos de sus antiguos enemigos yacen cinco italianos. Ciento veintiún alemanes fueron exhumados en 1960 y trasladados al cementerio germano de Cerdeña.

■ El mar oculta los restos de los numerosos aviones derribados en la batalla. El Museo de la Guerra de la isla expone un *Spitfire* y un *Stuka* recuperados en las costas maltesas.

La «George Cross» –Cruz de Jorge– a los héroes de Malta

La II Guerra Mundial fue el primer conflicto bélico en que los civiles se vieron directamente implicados en el combate. En reconocimiento a su sacrificio, el rey Jorge VI instituyó en septiembre de 1940, en el momento más crítico de los bombardeos alemanes sobre Inglaterra, la «George Cross» –Cruz de Jorge–, condecoración al valor civil, de rango equiparable a la «Victoria Cross» –Cruz de Victoria–, la más alta distinción por servicios a la Corona.

El 15 de abril de 1942, el rey concedió la Cruz de Jorge a la isla de Malta y a toda su población. La medalla fue llevada a La Valetta por el nuevo gobernador, lord Gort. Pero sería el 20 de junio de 1943 cuando el propio Jorge VI, a bordo del «Aurora», llegaba a Malta para agradecer personalmente la heroica resistencia de sus habitantes.

F

Frick, Wilhelm

Reichsprotektor checo (1877-1946)

Ministro del Interior en el primer gabinete de Hitler, llevó a cabo las medidas necesarias para hacer efectivo el control del Estado por parte del partido Nacional-Socialista. Como jefe de la Policía del Reich, cayó en desgracia al enfrentarse a Himmler, jefe de las SS, en la pugna por el poder en las Fuerzas de Seguridad. Logró mantener su puesto, pero con una esfera muy reducida de actuación, hasta que en 1943 es nombrado «Reichsprotektor» de Bohemia y Moravia.

Acusado de crímenes contra la humanidad en Nüremberg, fue ejecutado en octubre de 1946.

Forrestal, James Vicent

Político estadounidense (1892-1949)

Secretario de la Marina norteamericana en el último mandato presidencial de Roosevelt. Su carrera política fue vertiginosa y pronto se convirtió en un hombre clave al poner en marcha el nuevo programa para la producción de suministros navales.

Durante la guerra participó activamente en la administración de los préstamos concedidos por Estados Unidos a Gran Bretaña. Recomendó, en la famosa propuesta «Eberstadt», la creación del Departamento de Defensa para unificar la política de seguridad norteamericana.

Después de la contienda, se declaró firme partidario de la permanencia de fuerzas de ocupación Aliadas en Alemania y Japón. Asimismo, se mostró contrario al intercambio de información sobre investigaciones atómicas.

Anticomunista convencido, luchó para mantener el presupuesto de gastos de defensa, como medida para frenar la «amenaza soviética» y preservar la paz mundial; lo que le enfrentó inicialmente a Truman.

Coronó su carrera política al ser nombrado primer secretario de Defensa, cargo del que, sin embargo, dimitió a los pocos meses, al deteriorarse su salud. Fue internado en el hospital naval de Bethesda para someterse a un tratamiento psiquiátrico, que no tuvo éxito. En mayo de 1949 se suicidó arrojándose desde un sexto piso.

Frank, Karl Hermann

Gobernador checo (1898-1946)

Primer líder del partido alemán de los Sudetes y subsecretario de Von Neurath, gobernaría de hecho en Bohemia y Moravia.

En 1939 tomó medidas de represión contra los estudiantes e implantó restricciones a la libertad académica. Cuando Heydrich fue nombrado protector de Bohemia y Moravia, la influencia de Frank decayó, pero tan pronto como el nuevo gobernador fue asesinado, este ambicioso político asumió el poder y proclamó la ley marcial. Durante su mandato arrestó a 3.188 personas y ejecutó a 1.357, y en las investigaciones policiales para encontrar al comando que atentó contra Heydrich murieron 657 personas, siendo responsable de la destrucción de Lídice y Lezaky.

Su gobierno se prolongó durante toda la contienda, aunque el protector nominal era Frick. Después de la guerra fue sentenciado a muerte por un Tribunal checo, siendo ejecutado posteriormente.

Frank, Hans

Gobernador de Polonia (1900-1946)

Hombre inestable y cruel, fue nombrado en 1939 gobernador de la región central de la Polonia ocupada por los alemanes y que no había sido incorporada al «Gran Reich».

Frank llegó a Polonia con

Friedeburg, Hans von

Almirante alemán (1895-1945)

Sucedió al almirante Doenitz como comandante en jefe de la «Kriegsmarine» –Marina de Guerra alemana– en el ocaso del III Reich, en abril de 1945. Doenitz había sido nombrado por el propio Hitler, en su testamento político, canciller del Reich. Como tal, envió a Friedeburg al Cuartel General de Montgomery en Lünenburg, para negociar la rendición de las Fuerzas Armadas alemanas del Norte de Europa y de la misma Alemania.

Tras una negociación de cuatro días, firmaron el documento de capitulación el 7 de mayo de 1945. Alcanzado el acuerdo, Friedeburg se suicidó antes de ser arrestado por los Aliados.

En la foto superior, Friedeburg en la firma del armisticio. Debajo, su cadáver, tras suicidarse

Frank, Ana

Autora del Diario que lleva su nombre (1929-1945)

Esta joven judía es mundialmente famosa por haber escrito un patético diario, en el que narra su experiencia en los días de la guerra.

Junto a su familia y unos amigos, durante dos años, vivió en un ático en Amsterdam, ocultos encima de la oficina de su padre, hasta que fueron arrestados por la Gestapo en 1944.

Escribió su diario en forma de cartas a una imaginaria amiga, Kitty, describiendo las dificultades de una convivencia dominada por el miedo y por las continuas desavenencias que surgían, lógicamente, al encontrarse hacinados en un lugar tan reducido. Sin embargo, esta situación no va a impedir a Ana enamorarse de uno de sus compañeros de refugio, Peter.

Su padre, el doctor Frank, recibiendo el premio Golden Pan por la venta de un millón de ejemplares del Diario de Ana

Tras ser arrestados, Ana y su hermana Margot fueron enviadas a Belsen, donde morirían de tifus dos meses antes de la liberación del campo por los Aliados.

Al terminar la guerra, su padre, único superviviente de la familia, volvió al ático, donde halló el diario de su hija en el suelo.

Sobre esta obra de especial interés humano se han publicado innumerables versiones en distintos idiomas y su historia ha sido llevada a la pantalla en varias ocasiones.

la orden expresa de Hitler de «utilizar en lo posible a la población y destruir todo aquello que fuera baldío». A tal efecto, se esforzó en implantar la idea de que una raza superior reinaba sobre los polacos.

Tras racionar la comida y los suministros y liquidar a la clase culta, su siguiente paso consistiría en el exterminio de los judíos polacos, a quienes envió masivamente a los campos de concentración de Treblinka y Auschwitz.

En 1942 se enfrenta a

Himmler, al oponerse a su plan de deportación de polacos al Este, pues consideraba que empeoraría la situación económica de Polonia, frustrando así sus planes de crear un verdadero Estado dominado por la clase dirigente alemana en Polonia. Sometido a un «interrogatorio entre camaradas», debe aceptar los planes de Himmler.

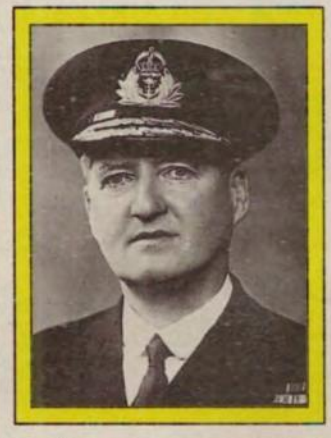
Tras varios intentos de suicidio, dimitió de su cargo en 1944, cuando se produce la sublevación de Varsovia, propiciada por el avance soviético sobre Polonia.

En Nüremberg se le condenó a la horca y fue ejecutado en octubre de 1946, tras haber declarado en el juicio: «Era demasiado cómodo vivir en el sistema, mantener a nuestras familias a cuerpo de rey, y creer que todo era correcto.»

Fraser, Bruce

Almirante británico (1888-1981)

Conocido por su éxito al atacar y hundir el crucero alemán «Scharnhorst» cuando



era comandante en jefe de la «Home Fleet» británica.

El «Scharnhorst» había sido enviado al cabo Norte para atacar un convoy, cuando fue acosado y separado de sus destructores de escolta, por una flotilla de cruceros enviada por Fraser. El buque alemán fue, finalmente, hundido por un torpedo y sólo sobrevivieron treinta y seis miembros de su tripulación.

En 1944 fue ascendido a almirante y se le nombró comandante en jefe de la Flota Oriental, con la que tomó parte en diversas operaciones navales contra la flota japonesa. En 1945 firmó los documentos de rendición de Japón en nombre de Gran Bretaña, a bordo del «Missouri».

Fredendall, Lloyd

Mayor general estadounidense

Comandante norteamericano de la Agrupación de Fuerzas Centrales en la operación «Torch» –«Antorcha», desembarco estadounidense en el norte de Africa–. Había sido elegido por Eisenhower para dirigir el II Cuerpo de Ejército y llevó a cabo la operación con éxito en noviembre de 1942.

Más tarde, sin embargo, tuvo un estrepitoso fracaso al dirigirse hacia el Este para enfrentarse a las tropas del Eje en Túnez. La inexperiencia de sus hombres y su excesiva confianza costaron a los Aliados la derrota en la primera batalla del Paso de Kasserine. A raíz de esta desafortunada actuación, fue destituido y reemplazado por el general Patton.

Fuchida, Mitsuo

Comandante japonés (1902-1976)

Nacido en Tokio en 1902, ingresó en la Academia Naval, donde terminó sus estudios en 1924. En el 38 fue nombrado jefe del grupo aéreo del acorazado «Ryuio», y al año siguiente del acorazado «Akagi».

Pero, sin lugar a dudas, su gran hora le llegaría el 7 de diciembre de 1941, al dirigir el ataque aéreo japonés contra Pearl Harbour. En él demostró su destreza y coraje al encabezar personalmente la primera oleada de la aviación naval nipona, pilotando un bombardero «Nakajima 97».

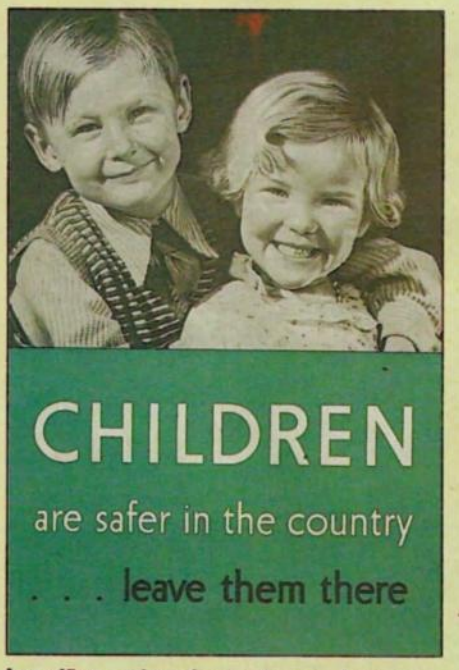
Sus aviones causaron numerosos daños en la flota norteamericana y sólo perdió veintinueve aparatos. Fuchida tenía que haber dirigido también las operaciones aéreas en la batalla de Midway, pero una apendicitis le obligó a ceder el puesto a su amigo personal, Genda.

CURIOSIDADES
SECRETOS
INTERROGANTES
SORPRESAS
ANECDOTAS

?

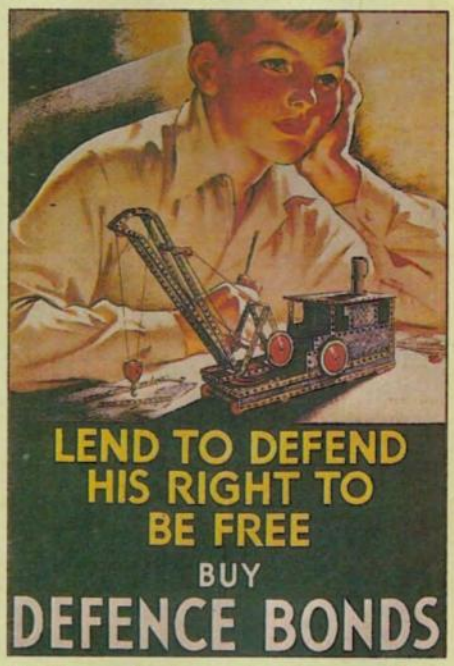
Niños: arma de la propaganda

Los «Hitlerjugend» (Juventudes Hitlerianas)



Los niños están más seguros en el campo...

Protege su futuro. Compra bonos de guerra



Ayuda a defender su derecho a ser libre

Inscríbete en los campamentos de verano

Ten confianza en el soldado alemán

Construye casas y albergues juveniles

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989